

บมจ. ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ (BEM)

คาดการณ์กำไรเติบโตแข็งแกร่งในปีหน้า

ผลกำไรที่คาดว่าจะอ่อนแอในปี 2020 ได้สะท้อนไปในราคาหุ้นแล้ว เราคาดว่ากำไรจะเติบโตแข็งแกร่งในปีหน้า โดยได้รับแรงหนุนจากการฟื้นตัวของปริมาณการจราจรบนทางด่วน และจำนวนผู้โดยสารรถไฟฟ้า รวมถึงต้นทุนค่าตัดจำหน่ายทางด่วนที่ลดลง ขณะที่การประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มจะเป็นประเด็นบวกต่อบริษัท คงคำแนะนำ ซื้อ ราคาเป้าหมายที่ 11.50 บาท

WHAT'S NEW

- ปริมาณการจราจรบนทางด่วน และจำนวนผู้โดยสารรถไฟฟ้ายังคงฟื้นตัวอย่างต่อเนื่อง mom จากสถานการณ์การระบาดในประเทศไทยที่ดูเหมือนว่าจะสามารถควบคุมได้แล้ว รัฐบาลจึงทยอยผ่อนคลายนโยบายการจำกัดต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการระบาดของไวรัส COVID-19 ตั้งแต่เดือน พ.ค. เป็นต้นมา ซึ่งรวมถึงการผ่อนคลายนโยบายการเดินทางทั้งบนทางด่วน และรถไฟฟ้าด้วย ดังนั้น เราจึงเห็นปริมาณการจราจรบนทางด่วน และจำนวนผู้โดยสารรถไฟฟ้าเพิ่มขึ้น mom ตั้งแต่เดือน พ.ค. สำหรับธุรกิจทางด่วน ปริมาณการจราจรบนทางด่วนเฉลี่ยต่อวันลดลง 50% ในเดือน เม.ย. ก่อนที่จะเพิ่มขึ้น mom เป็น -8% yoy ในเดือน ก.ค. เราคาดว่าปริมาณการจราจรบนทางด่วนเฉลี่ยต่อวันจะกลับเข้าสู่ภาวะปกติ และเริ่มเติบโตใน 4Q20 สำหรับการดำเนินงานในธุรกิจรถไฟฟ้า จำนวนผู้โดยสารรถไฟฟ้าเฉลี่ยต่อวันลดลง 74% ในเดือน พ.ค. ก่อนกลับมาฟื้นตัว mom เป็นลดลง 20% yoy ในเดือน ก.ค. เราคาดว่าจำนวนผู้โดยสารรถไฟฟ้าเฉลี่ยต่อวันจะกลับเข้าสู่ภาวะปกติในช่วงต้นปีหน้า
- อัตราการไต่ขึ้นต้นจะปรับตัวดีขึ้น ตามการขยายสัมปทานทางด่วนใหม่ในเดือน ก.พ.20 ธุรกิจทางด่วนของ BEM น่าจะเริ่มได้รับประโยชน์จากการดำเนินงานภายใต้สัญญาสัมปทานทางด่วนฉบับใหม่ที่มีผลตั้งแต่วันที่ 1 ต.ค.20 ภายใต้สัมปทานใหม่ ค่าเสื่อมราคาของธุรกิจทางด่วนจะลดลงราว 2 พันลบ.ต่อปี เนื่องจากสินทรัพย์ของธุรกิจทางด่วนภายใต้สัมปทานเดิมถูกตัดจำหน่ายทั้งหมดแล้ว เราคาดว่าธุรกิจทางด่วนของ BEM จะมีอัตราการทำกำไรที่ดี ซึ่งจะช่วยให้เพิ่มอัตรากำไรขั้นต้นของ BEM ในปี 2020 และปี 2021 เป็น 42% และ 46% ตามลำดับ เทียบกับ 36% ในปี 2019
- เข้าประมูลโครงการรถไฟฟ้า 2 สายใหม่อย่างจริงจัง ด้วยประสบการณ์การดำเนินงานในธุรกิจรถไฟฟ้าทำให้ BEM เตรียมที่จะเข้าประมูลโครงการรถไฟฟ้า 2 สายใหม่ที่กำลังจะมาถึงอย่างจริงจัง (โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มมูลค่า 143 พันลบ. ในเดือน ส.ค.20 และโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้มูลค่า 101 พันลบ. ใน 4Q20) ด้วยความได้เปรียบทางด้านต้นทุนในการดำเนินงานรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน และสายสีม่วงเหนือในปัจจุบันทำให้ BEM น่าจะเป็นผู้ชนะในการประมูลครั้งนี้ นอกจากนี้ คู่แข่งหลักอย่าง BTS consortium ก็กำลังยุ่งอยู่กับโครงการขนาดใหญ่ที่ตัวเองประมูลได้มาจำนวนหลายโครงการ เช่น โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู (57 พันลบ.) และสายสีเหลือง (55 พันลบ.) และโครงการสนามบินอู่ตะเภา (200 พันลบ.) จึงทำให้กลุ่ม BTS อาจมีความสามารถในการประมูลโครงการรถไฟฟ้า 2 สายใหม่นี้ลดลง ซึ่งได้เริ่มการประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้มแล้ว และคาดว่าจะประกาศผู้ชนะการประมูลโครงการนี้ในช่วงสิ้นปี 2020 (รายละเอียดเพิ่มเติมหน้า 2)

KEY FINANCIALS

Year to 31 Dec (Btm)	2018	2019	2020F	2021F	2022F
Net turnover	15,615	16,106	14,494	17,607	19,178
EBITDA	8,344	8,486	6,266	9,083	9,626
Operating profit	4,477	4,460	4,700	6,580	6,902
Net profit (rep./act.)	5,317	5,435	2,796	4,240	4,550
Net profit (adj.)	2,890	2,920	2,793	4,240	4,550
EPS (Bt)	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3
PE (x)	47.9	47.4	49.5	32.6	30.4
P/B (x)	3.9	3.6	3.6	3.3	3.2
EV/EBITDA (x)	24.0	23.6	32.0	22.1	20.8
Dividend yield (%)	1.7	1.7	1.0	1.5	1.6
Net margin (%)	34.1	33.7	19.3	24.1	23.7
Net debt/(cash) to equity (%)	170.3	165.7	160.8	140.7	125.3
Interest cover (x)	4.5	4.9	2.9	4.3	4.8
ROE (%)	16.0	14.6	7.2	10.6	10.7
Consensus net profit	-	-	2,719	4,316	4,818
UOBKH/Consensus (x)	-	-	1.03	0.98	0.94

Source: Bangkok Expressway and Metro, Bloomberg, UOB Kay Hian

n.m. : not meaningful; negative P/E, EV/EBITDA reflected as "n.m."

รายงานฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยผู้ลงนามที่ปรากฏและเชื่อว่าเป็นที่เชื่อถือได้แต่ไม่ถือเป็นการยืนยันความถูกต้องและความสมบูรณ์ของข้อมูลนั้นๆ โดยบริษัทหลักทรัพย์ ยูบีเค เคียฮัน (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ผู้จัดทำขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงความเห็นหรือประมาณการดังกล่าวที่ปรากฏในรายงานฉบับนี้ โดยไม่ต้องแจ้งล่วงหน้า รายงานฉบับนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ประกอบการตัดสินใจลงทุนโดยไม่ได้นำการแนะนำหรือคำแนะนำการลงทุนจากการซื้อหรือขายหลักทรัพย์ หรือตราสารทางการเงินใดๆ ที่ปรากฏในรายงาน

BUY

(Maintained)

Share Price	Bt9.05
Target Price	Bt11.50
Upside	+27.1%

COMPANY DESCRIPTION

An operator of expressway and train services in Bangkok and suburban areas under the concessions of the Expressway Authority of Thailand and the Mass Rapid Transit Authority of Thailand.

STOCK DATA

GICS sector	Industrials
Bloomberg ticker:	BEM TB
Shares issued (m):	15,285.0
Market cap (Btm):	138,329.3
Market cap (US\$m):	4,432.1
3-mth avg daily t'over (US\$m):	13.6

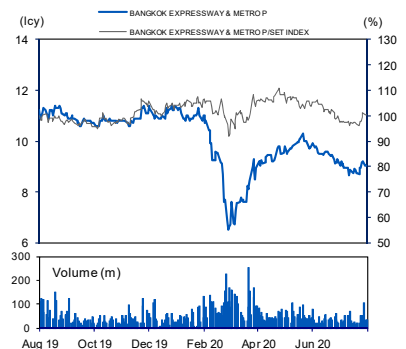
Price Performance (%)

52-week high/low				Bt11.40/Bt6.50
1mth	3mth	6mth	1yr	YTD
(2.7)	(4.7)	(16.2)	(15.4)	(17.0)

Major Shareholders

CH Karnchang group	32.2
Mass Rapid Transit Authority of Thailand	8.2
Thai NVDR	7.9
FY20 NAV/Share (Bt)	2.52
FY20 Net Debt/Share (Bt)	4.06

PRICE CHART



Source: Bloomberg

ANALYST(S)

Kowit Pongwinyoo
+662 659 8304
kowit.p@uobkayhian.co.th

Company Update

Tuesday, 18 August 2020

STOCK IMPACT

● **คาดการณ์ประกอบการ 3Q20 จะออกมาดี** เราคาดว่ารายได้ของ BEM ใน 3Q20 จะลดลงเล็กน้อย 2% yoy เป็น 4.0 พันลบ.จากการฟื้นตัวของปริมาณการจราจรบนทางด่วน และจำนวนผู้โดยสาร mom เราคาดว่าอัตรากำไรขั้นต้นจะเพิ่มขึ้นเป็น 50% (3Q19 : 36%) จากต้นทุนค่าตัดจำหน่ายทางด่วนภายใต้สัมปทานใหม่ที่ย่อยลง อย่างไรก็ตาม เราคาดว่า EBITDA margin จะลดลงเป็น 47% (3Q19: 54%) จากค่าใช้จ่ายในการเปิดให้บริการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีน้ำเงินใน 1Q20 ที่สูงขึ้น แม้จะมีค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยที่สูงขึ้นจากการออกหุ้นกู้ใหม่ แต่อย่างไรก็ตาม เราคาดว่ากำไรปกติใน 3Q20 จะเพิ่มขึ้น 26% yoy เป็น 1.2 พันลบ.

EARNINGS REVISION/RISK

● จากการที่เราประเมินต้นทุนค่าตัดจำหน่ายในปี 2020 มากเกินไป เราจึงปรับประมาณการกำไรสำหรับปี 2020 ของเราขึ้น แต่ไม่ปรับประมาณการอื่นๆ (ประมาณการยอดขายปี 2020 และยอดขาย และกำไรปี 2021)

FORECAST REVISION

	2020F			2021F		
(Btm)	Old	New	% chg	Old	New	% chg
Revenue	14,494	14,494	0%	17,607	17,607	0%
Core profit	2,003	2,796	40%	4,240	4,240	0%

Source: UOB Kay Hian

● **กำไรปกติน่าจะเติบโตในปีหน้า** แม้เราคาดว่าธุรกิจของ BEM จะฟื้นตัวดีขึ้นในช่วง 2H20 ซึ่งเป็นไปตามการผ่อนคลายมาตรการที่ส่งผลทำให้ปริมาณการจราจรบนทางด่วน และจำนวนผู้โดยสารรถไฟฟ้าเพิ่มขึ้น mom แต่ก็ไม่น่าจะเพียงพอที่จะชดเชยผลการดำเนินงานที่อ่อนแอในช่วง 1H20 เราจึงคาดว่ายอดขายในปี 2020 จะลดลง 10% yoy เป็น 14.5 พันลบ. อย่างไรก็ตาม เราคาดว่ากำไรปกติในปี 2020 จะลดลงเพียง 4% yoy เป็น 2.8 พันลบ.จากค่าตัดจำหน่ายทางด่วนที่ลดลง เราคาดว่าชาวทกม.ฯ จะกลับมาเดินทางโดยใช้บริการทางด่วน และรถไฟฟ้าของ BEM เช่นเดิมในปีหน้า เนื่องจากการให้บริการทางด่วน และรถไฟฟ้าเป็นช่องทางเดินทางที่สะดวกที่สุดสำหรับการเดินทาง และหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรที่ติดขัด เราจึงคาดว่ายอดขาย และกำไรปกติในปี 2021 ของ BEM จะเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ 21% yoy และ 52% yoy เป็น 17.6 พันลบ.และ 4.2 พันลบ. ตามลำดับ

VALUATION/RECOMMENDATION

● **คงคำแนะนำ ชื้อ** เนื่องจากผลการดำเนินงานที่คาดว่าจะออกมาอ่อนแอในปีนี้ได้มีการรับรู้กันหมดแล้วทำให้นักลงทุนเริ่มให้ความสำคัญกับแนวโน้มการเติบโตของกำไรปกติของ BEM ที่แข็งแกร่งในปีหน้า การเติบโตของกำไรปกติในปีหน้าจะได้รับการสนับสนุนจากการกลับมาของปริมาณการจราจรบนทางด่วน และจำนวนผู้โดยสารรถไฟฟ้า รวมถึงการเปิดให้บริการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีน้ำเงินอย่างเต็มรูปแบบ และค่าตัดจำหน่ายที่ลดลงจากสัมปทานทางด่วนใหม่ และฐานกำไรปกติที่ดีในปีนี้ เราจึงยังคงคำแนะนำ ชื้อ ด้วยราคาเป้าหมายเดิมที่ 11.50 บาท อิงวิธี SOTP เราไม่ปรับราคาเป้าหมาย เนื่องจากเราอิงราคาเป้าหมายของเราตาม valuation ปี 2021

SHARE PRICE CATALYST

● การประมูล และชนะการประมูลโครงการรถไฟฟ้า 2 สายใหม่

3Q20F RESULTS PREVIEW

Year to 31 Dec (Btm)	3Q20F	Yoy % chg	qoq % chg	9M20F	yoy % chg
Revenue	3,999	(1.8)	60.7	10,284	(13.6)
Gross Profit	1,986	33.9	197.3	3,956	(9.7)
EBITDA	1,896	(13.6)	231.5	4,311	(32.6)
Pre-tax Profit	1,444	32.4	1,064.5	2,199	(21.4)
Tax	(289)	65.0	(1,095.9)	(383)	(30.7)
Net Profit	1,150	22.8	656.7	1,810	(63.2)
Net Profit (Ex EI)	1,150	26.0	656.7	1,807	(24.8)
EPS (Bt)	0.08	25.4	652.5	0.12	(64.0)
Gross margin (%)	49.7			38.5	
EBITDA margin (%)	47.4			41.9	
Net margin (%)	28.8			17.6	

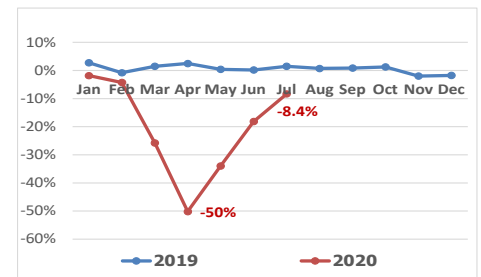
Source: UOB Kay Hian

SOTP VALUATION

	Value (Btm)	Value/share (Bt)	Remarks
BEM: Toll way & Fare box	165,595	10.81	DCF, discount rate 6%
CKP (16.6%)	461	0.03	market price
TTW (18.5%)	9,757	0.64	market price
Total	175,793	11.50	

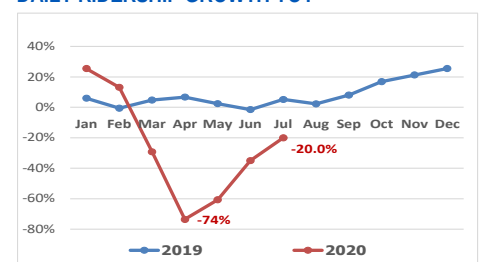
Source: UOB Kay Hian

DAILY TRAFFIC VOLUME GROWTH YOY



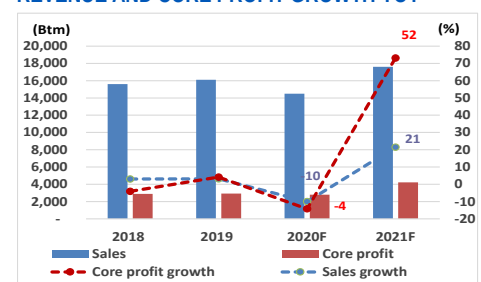
Source: BEM, UOB Kay Hian

DAILY RIDERSHIP GROWTH YOY



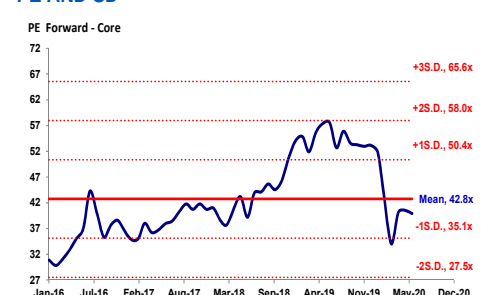
Source: UOB Kay Hian

REVENUE AND CORE PROFIT GROWTH YOY



Source: BEM, UOB Kay Hian

PE AND SD



Source: UOB Kay Hian



AAV	ADVANC	AIRA	AKP	AKR	AMA	AMATA	AMATAV	ANAN	AOT
AP	ARROW	BAFS	BANPU	BAY	BCP	BCPG	BOL	BRR	BTS
BTW	BWG	CFRESH	CHEWA	CHO	CK	CKP	CM	CNT	COL
COMAN	CPALL	CPF	CPI	CPN	CSS	DELTA	DEMCO	DRT	DTAC
DTC	EA	EASTW	ECF	EGCO	GBX	GC	GCAP	GEL	GFPT
GGC	GOLD	GPSC	GRAMMY	GUNKUL	HANA	HARN	HMPRO	ICC	ICHI
III	ILINK	INTUCH	IRPC	IVL	JKN	JSP	K	KBANK	KCE
KKP	KSL	KTB	KTC	KTIS	LH	LHFG	LIT	LPN	MAKRO
MALEE	MBK	MBKET	MC	MCOT	MFEC	MINT	MONO	MTC	NCH
NCL	NKI	NSI	NVD	NYT	OISHI	OTO	PAP	PCSGH	PDJ
PG	PHOL	PJW	PLANB	PLANET	PORT	PPS	PR9	PREB	PRG
PRM	PSH	PSL	PTG	PTT	PTTEP	PTTGC	PYLON	Q-CON	QH
QTC	RATCH	ROBINS	RS	S	S & J	SABINA	SAMART	SAMTEL	SAT
SC	SCB	SCC	SCCC	SCN	SDC	SEAFECO	SEOIL	SE-ED	SELIC
SENA	SIS	SITHAI	SNC	SORKON	SPALI	SPI	SPRC	SSSC	STA
STEC	SVI	SYNTEC	TASCO	TCAP	THAI	THANA	THANI	THCOM	THIP
THREL	TIP	TISCO	TK	TKT	TMB	TMILL	TNDT	TOA	TOP
TRC	TRU	TRUE	TSC	TSR	TSTH	TTA	TTCL	TTW	TU
TVD	TVO	U	UAC	UV	VGI	VIH	WACOAL	WAVE	WHA
WHAUP	WICE	WINNER							



2S	ABM	ADB	AF	AGE	AH	AHC	AIT	ALLA	ALT
AMANAH	AMARIN	APCO	APCS	AQUA	ARIP	ASAP	ASIA	ASIAN	ASIMAR
ASK	ASN	ASP	ATP30	AUCT	AYUD	B	BA	BBL	BDMS
BEC	BEM	BFIT	BGC	BGRIM	BIZ	BJC	BJCHI	BLA	BPP
BROOK	CBG	CEN	CENTEL	CGH	CHG	CHOTI	CHOW	CI	CIMBT
CNS	COLOR	COM7	COTTO	CRD	CSC	CSP	DCC	DCON	DDD
DOD	EASON	ECL	EE	EPG	ERW	ESTAR	ETE	FLOYD	FN
FNS	FORTH	FPI	FPT	FSMART	FSS	FVC	GENCO	GJS	GL
GLOBAL	GLOW	GULF	HPT	HTC	HYDRO	ICN	IFS	INET	INSURE
IRC	IRCP	IT	ITD	ITEL	J	JAS	JCK	JCKH	JMART
JMT	JWD	KBS	KCAR	KGI	KIAT	KOOL	KWC	KWM	L&E
LALIN	LANNA	LDC	LHK	LOXLEY	LRH	LST	M	MACO	MAJOR
MBAX	MEGA	METCO	MFC	MK	MODERN	MOONG	MPG	MSC	MTI
NEP	NETBAY	NEX	NINE	NOBLE	NOK	NTV	NWR	OCC	OGC
ORI	OSP	PATO	PB	PDG	PDI	PL	PLAT	PM	PPP
PRECHA	PRIN	PRINC	PSTC	PT	QLT	RCL	RICHY	RML	RWI
S11	SAAM	SALEE	SAMCO	SANKO	SAPPE	SAWAD	SCG	SCI	SCP
SE	SFP	SIAM	SINGER	SIRI	SKE	SKR	SKY	SMIT	SMK
SMPC	SMT	SNP	SONIC	SPA	SPC	SPCG	SPVI	SR	SRICHA
SSC	SSF	SST	STANLY	STPI	SUC	SUN	SUSCO	SUTHA	SWC
SYMC	SYNEX	T	TACC	TAE	TAKUNI	TBSP	TCC	TCMC	TEAM
TEAMG	TFG	TFMAMA	THG	THRE	TIPCO	TITLE	TIW	TKN	TKS
TM	TMC	TMD	TMI	TMT	TNITY	TNL	TNP	TOG	TPA
TPAC	TPBI	TPCORP	TPOLY	TRITN	TRT	TSE	TSTE	TVI	TVT
TWP	TWPC	UBIS	UEC	UMI	UOBKH	UP	UPF	UPOIC	UT
UWC	VNT	WIIC	XO	YUASA	ZEN	ZMICO	TOG		



A	ABICO	ACAP	AEC	AEONTS	AJ	ALUCON	AMC	APURE	AS
ASEFA	AU	B52	BCH	BEAUTY	BGT	BH	BIG	BLAND	BM
BR	BROCK	BSBM	BSM	BTNC	CCET	CCP	CGD	CHARAN	CHAYO
CITY	CMAN	CMC	CMO	CMR	CPL	CPT	CSR	CTW	CWT
D	DIMET	EKH	EMC	EPCO	ESSO	FE	FTE	GIFT	GLAND
GLOCON	GPI	GREEN	GTB	GYT	HTECH	HUMAN	IHL	INGRS	INOX
JTS	JUBILE	KASET	KCM	KKC	KWG	KYE	LEE	LPH	MATCH
MATI	M-CHAI	MCS	MDX	META	MGT	MJD	MM	MVP	NC
NDR	NER	NNCL	NPK	NUSA	OCEAN	PAF	PF	PICO	PIMO
PK	PLE	PMTA	POST	PPM	PROUD	PTL	RCI	RJH	ROJNA
RPC	RPH	SF	SGF	SGP	SKN	SLP	SMART	SOLAR	SPG
SQ	SSP	STI	SUPER	SVOA	TCCC	THE	THMUI	TIC	TIGER
TNH	TOPP	TPCH	TIIPP	TPLAS	TQM	TTI	TYCN	UTP	VCOM
VIBHA	VPO	WIN	WORK	WP	WPH	ZIGA			

ช่วงคะแนน	สัญลักษณ์	ความหมาย
90-100		ดีเลิศ
80-89		ดีมาก
70-79		ดี
60-69		ดีพอใช้
50-59		ผ่าน
ต่ำกว่า 50	-	-

Disclaimer : การเปิดเผยผลการสำรวจของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ในเรื่องการกำกับดูแลกิจการ (Corporate Governance) นี้ เป็นการดำเนินการตามนโยบายของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ โดยการสำรวจของ IOD เป็นการสำรวจและประเมินจากข้อมูลของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และตลาดหลักทรัพย์ เอ็มเอไอ (MAI) ที่มีการเปิดเผยต่อสาธารณะ และเป็นข้อมูลที่ผู้ลงทุนทั่วไปสามารถเข้าถึงได้ ดังนั้น ผลการสำรวจดังกล่าวจึงเป็นการนำเสนอในมุมมองของบุคคลภายนอก โดยไม่ได้เป็นการประเมินการปฏิบัติ และมีได้มีการใช้ข้อมูลภายในเพื่อการประเมิน ผลการสำรวจดังกล่าวเป็นผลการสำรวจ ณ วันที่ปรากฏในรายงานการกำกับดูแลกิจการของบริษัทจดทะเบียนไทยเท่านั้น ดังนั้น ผลการสำรวจจึงอาจเปลี่ยนแปลงได้ภายหลังวันดังกล่าว หรือเมื่อข้อมูลที่เกี่ยวข้องมีการเปลี่ยนแปลง ทั้งนี้ บริษัทหลักทรัพย์ ยูโอบี เคย์ เอเชียน (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) มิได้ยืนยันตรวจสอบ หรือรับรองถึงความถูกต้องครบถ้วนของผลการสำรวจดังกล่าวแต่อย่างใด

รายงานฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยข้อมูลเท่าที่ปรากฏและเชื่อว่าเป็นที่น่าเชื่อถือได้แต่ไม่ถือเป็นการยืนยันความถูกต้องและความสมบูรณ์ของข้อมูลใดๆ โดยบริษัทหลักทรัพย์ ยูโอบี เคย์ เอเชียน (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ผู้จัดทำขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงความเห็นหรือประมาณการณ่ต่างที่ปรากฏในรายงานฉบับนี้ โดยไม่ต้องแจ้งล่วงหน้า รายงานฉบับนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ประกอบการตัดสินใจของนักลงทุน โดยไม่ได้เป็นการชี้แนะชักชวนให้นักลงทุนทำการซื้อหรือขายหลักทรัพย์ หรือตราสารทางการเงินใดๆ ที่ปรากฏในรายงาน

Anti-corruption Progress Indicator 2019

ได้รับการรับรอง

ADVANC	AIE	AKP	AMANA	AP	AQUA	ASP	ASK	BAFS	BBL
BCH	BKI	BLA	BSBM	BAY	BANPU	BWG	BJCHI	BTS	BRR
CIG	CEN	CNS	CPN	CENTEL	CPF	FPI	CIMBT	COM7	CGH
CPALL	CSC	DEMCO	TIP	DRT	DIMET	DTC	DCC	ECL	EPCO
ESTW	EGCO	FNS	FSS	GCAP	GJS	GSTEL	GEL	GFPT	GC
GGC	GPSC	GBX	GLOW	GOLD	GUNKUL	HTC	HANA	HARN	HMPRO
ICC	IFS	INSURE	IVL	INET	INTUCH	IRPC	KBANK	KCE	KSL
KBS	KKP	K	KTB	KWC	KCAR	KTC	LPN	LRH	LHFG
L & E	LHK	MALEE	MBKET	MBK	MC	MCOT	MSC	MINT	M
MONO	MOONG	MTI	MBAX	NBC	NINE	NMG	NNCL	OCC	OCEAN
NKI	PLAT	TASCO	TIPCO	TISCO	TMB	DTAC	TNITY	TTCL	TVD
OGC	PAP	PDI	PATO	PRG	PG	PHOL	PLANB	PLANET	PSTC
PPPM	PDJ	PREB	PE	PM	PPP	PT	PB	PRINC	PDG
PPS	PTG	PTTEP	PTTGC	PTT	PYLON	QTC	QLT	Q-CON	QH
RML	RATCH	THANI	SNP	SORKON	SPACK	SABINA	SPI	SPC	SCG
SCCC	SCB	MAKRO	SSSC	SGP	SINGER	SIS	SNC	SAT	AYUD
SMIT	SMPC	SSI	SIRI	SC	SCN	SE-ED	CFRESH	SELIC	SENA
STA	SRICHA	SITHAI	VIH	SPRC	SST	SSF	SUSCO	SVI	SMK
SYNTEC	TMILL	TKT	TSTH	TPCORP	TAE	TFI	KASET	TMD	TMT
THCOM	TFG	THREL	TVI	TCAP	TNP	THIP	TNL	BROOK	LANNA
TNR	TOP	TOG	TPA	TFMAMA	THRE	TSC	TU	WACOAL	TWPC
U	UBIS	UEC	UKEM	UOBKH	VGI	VNT	WHA	WICE	

ประกาศเจตนารมณ์

2S	ABICO	AIRA	AF	AMA	AMARIN	AMATA	ANAN	ARROW	AI
BM	BUI	B	CI	CHO	CHOW	CHG	CITY	COL	EFORL
ESTAR	UREKA	XO	FTE	FPI	GYT	GPI	ICHI	IRC	ILINK
JTS	JNK	CHOTI	KWG	KDC	NETA	MFEC	MPG	NEP	INOX
PSL	RWI	ROJNA	SAAM	SCI	SHANG	SKR	SPALI	SYNEX	TMC
TAKUNI	TPP	STANLY	TVO	TRITN	UWC	UV	YUASA		

Disclaimer : การเปิดเผยผลการประเมินดัชนีชี้วัดความคืบหน้าการป้องกันการมีส่วนเกี่ยวข้องกับการทุจริตคอร์รัปชัน (Anti-Corruption Progress Indicators) ของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยซึ่งจัดทำโดยสถาบันไทยพัฒน์นี้ เป็นการดำเนินการตามนโยบายและตามแผนพัฒนาความยั่งยืนสำหรับบริษัทจดทะเบียนของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ โดยผลการประเมินดังกล่าวของสถาบันไทยพัฒน์ อาศัยข้อมูลที่ได้รับจากบริษัทจดทะเบียนตามที่บริษัทจดทะเบียนได้ระบุในรูปแบบแสดงข้อมูลเพื่อการประเมิน Anti-Corruption ซึ่งได้อ้างอิงข้อมูลมาจากแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56-1) รายงานประจำปี (แบบ 56-2) หรือในเอกสารและหรือรายงานอื่นที่เกี่ยวข้องของบริษัทจดทะเบียนนั้น แล้วแต่กรณี ดังนั้น ผลการประเมินดังกล่าวจึงเป็นการนำเสนอในมุมมองของสถาบันไทยพัฒน์ซึ่งเป็นบุคคลภายนอกโดยมิได้เป็นการประเมินการปฏิบัติของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และมิได้ใช้ข้อมูลภายในเพื่อการประเมิน เนื่องจากผลการประเมินดังกล่าวเป็นเพียงผลการประเมิน ณ วันที่ปรากฏในผลการประเมินเท่านั้น ดังนั้น ผลการประเมินจึงอาจเปลี่ยนแปลงได้ภายหลังวันดังกล่าว หรือเมื่อข้อมูลที่เกี่ยวข้องมีการเปลี่ยนแปลง ทั้งนี้ บริษัทหลักทรัพย์ ยูโอบี เคย์ เอเชียน (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) มิได้ยืนยัน ตรวจสอบ หรือรับรองความถูกต้องครบถ้วนของผลการประเมินดังกล่าวแต่อย่างใด

รายงานฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยข้อมูลเท่าที่ปรากฏและเชื่อว่าเป็นที่น่าเชื่อถือได้แต่ไม่ถือเป็นการยืนยันความถูกต้องและความสมบูรณ์ของข้อมูลใดๆ โดยบริษัทหลักทรัพย์ ยูโอบี เคย์ เอเชียน (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ผู้จัดทำของลงสิทธิในการเปลี่ยนแปลงความเห็นหรือประมาณการณั้ต่างที่ปรากฏในรายงานฉบับนี้ โดยไม่ต้องแจ้งล่วงหน้า รายงานฉบับนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ประกอบการตัดสินใจของนักลงทุน โดยไม่ได้เป็นการชี้นำชักชวนให้นักลงทุนทำการซื้อหรือขายหลักทรัพย์ หรือตราสารทางการเงินใดๆ ที่ปรากฏในรายงาน