

กลุ่มรับเหมาก่อสร้าง

คาดอุตสาหกรรมเติบโตเล็กน้อย แต่มองบวกสำหรับผู้รับเหมารายใหญ่

อุตสาหกรรมก่อสร้างไทยมีแนวโน้มเติบโตเล็กน้อยในปี 2025 โดยได้รับแรงหนุนจากโครงการโครงสร้างพื้นฐานของภาครัฐ ในขณะที่โครงการภาคเอกชนจะยังคงเผชิญกับความท้าทาย ความท้าทายด้านต้นทุนที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างยังคงมีอยู่ แต่เราคาดว่าผู้รับเหมารายใหญ่ เช่น CK และ STECON จะมีแนวโน้มกำไรที่สดใส ควบคู่ไปกับงานประมูลโครงการของรัฐที่เพิ่มขึ้น Top Pick ของเรา คือ STECON คงคำแนะนำ OVERWEIGHT

WHAT'S NEW

- **คาดกลุ่มรับเหมาก่อสร้างไทยเติบโตเล็กน้อย** เรามีมุมมองบวก แต่ระมัดระวังเกี่ยวกับแนวโน้มของกลุ่มรับเหมา ไทยในปี 2025 โดยคาดว่าจะเติบโตเล็กน้อยที่ประมาณ 1-2% การก่อสร้างภาครัฐคาดว่าจะขยายตัว 2% yoy สอดคล้องกับค่าเฉลี่ยในอดีต ได้รับแรงหนุนโดยการอนุมัติงบประมาณที่ตรงเวลา และการเปิดตัวโครงการโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ เช่น ทางรถไฟ, ทางด่วน และการขยายสนามบิน ในขณะเดียวกัน คาดว่าการก่อสร้างภาคเอกชนจะยังคงทรงตัว โดยได้รับผลกระทบจากความท้าทายในตลาดที่อยู่อาศัย เช่น หนี้ครัวเรือนที่สูง และแรงกดดันด้านต้นทุน โดยรวมแล้ว ผู้รับเหมาอาจเผชิญกับความท้าทาย โดยเฉพาะต้นทุนวัสดุและแรงงานที่เพิ่มขึ้น รวมถึงข้อกำหนดด้านต่างๆ ที่เข้มงวดยิ่งขึ้น อย่างไรก็ตาม เราคาดว่าต้นทุนจะอยู่ในระดับที่บริหารจัดการได้สำหรับบริษัทขนาดใหญ่
- **คาดต้นทุนยังสามารถบริหารจัดการได้สำหรับบริษัทขนาดใหญ่** ในปี 2025 คาดว่าต้นทุนวัสดุจะยังคงสูง แม้ว่าดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (CMI) จะลดลงในช่วงปลายปี 24 ขณะที่ต้นทุนแรงงานมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นเนื่องจากการปรับขึ้นค่าแรงขั้นต่ำ อย่างไรก็ตาม เราคาดว่าผู้รับเหมารายใหญ่มีแนวโน้มที่จะบรรเทาแรงกดดันด้านต้นทุนเหล่านี้ผ่านกลยุทธ์การจัดซื้อจำนวนมาก ลือคราคา และสัญญาระยะยาว
- **งานประมูลโครงการภาครัฐเพิ่มขึ้น** ในปี 2025 กระทรวงคมนาคมของไทยเตรียมผลักดันโครงการโครงสร้างพื้นฐานสำคัญหลายโครงการ โดยมุ่งเน้นที่ทางด่วน, มอเตอร์เวย์ และระบบราง โครงการหลักๆ ได้แก่ ทางด่วนสายเหนือ (N2), ทางด่วนสายกะทะ-ป่าตอง และส่วนต่อขยายมอเตอร์เวย์ เช่น M5 และ M9 รวมถึงการพัฒนาสะพานที่สำคัญ เช่น ส่วนต่อขยายรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดง และระบบรถไฟรางคู่เฟสที่ 2 โดยมีมูลค่าการลงทุนรวมของโครงการดังกล่าวอยู่ที่ประมาณ 4.32 แสนลบ. นอกจากนี้ รัฐบาลยังเดินหน้าผลักดันโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน เฟส 2 มูลค่า 3.41 แสนลบ. เป็นการเพิ่มจำนวนการประมูลโครงการอย่างโดดเด่นเมื่อเทียบกับการประมูลโครงการภาครัฐเพียง 2 โครงการเมื่อปีที่แล้ว ซึ่งถือเป็นโอกาสสำหรับผู้รับเหมาก่อสร้าง

ACTION

- **คงคำแนะนำ OVERWEIGHT** แม้ว่าอุตสาหกรรมก่อสร้างจะยังคงมีความท้าทาย แต่เราคาดว่าผู้รับเหมารายใหญ่ เช่น CK และ STECON จะมีแนวโน้มผลประโยชน์ประกอบการที่ดีในปี 2025 พร้อมกับการประมูลโครงการที่เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปีที่แล้ว นอกจากนี้ ทั้งสองบริษัทยังซื้อขายที่ Valuation ไม่แพง และคาดว่าโครงการซื้อหุ้นคืนจะช่วยหนุนราคาหุ้น Top Pick ของเรา คือ STECON เนื่องจากมีแนวโน้มผลประโยชน์ประกอบการเป็นบวก, มีความก้าวหน้าในกลยุทธ์การกระจายธุรกิจ และมี Upside risk ที่อาจเกิดขึ้นจากการเคลมประกัน (รายละเอียดเพิ่มเติมหน้า 2-3)

PEER COMPARISON

Company	Rec.	Last Price (Bt)	Target Price (Bt)	Upside Downside (%)	Market Cap (US\$m)	Net Profit 2025F (Btm)	2026F (Bt m)	CAGR (x)	PE 2026F (x)	EPS Growth 2025F (%)	P/B 2025F (x)	Yield 2025F (%)	EV/EBITDA 2025F (%)
CK TB	BUY	14.40	20.20	40.3	737	1,775	2,065	13.7	11.8	22.8	0.9	2.6	30.3
STECON TB	BUY	5.35	6.50	21.5	246	253	330	32.3	24.7	110.7	0.5	5.6	7.9
Sector					983	2,028	2,396	16.0	13.6		0.8	3.3	24.7

Source: Respective companies, UOB Kay Hian

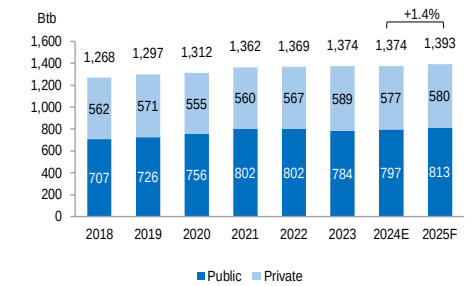
OVERWEIGHT (Maintained)

STOCK PICKS

Ticker	Rec	Current Price (Bt)	Target Price (Bt)
STECON TB	BUY	5.35	6.50

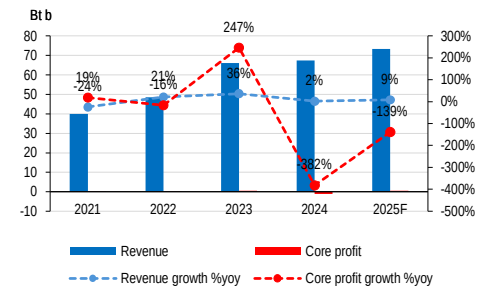
Source: Bloomberg, UOB Kay Hian

PUBLIC & PRIVATE CONSTRUCTION



Source: NESDC, UOB Kay Hian

SECTOR PERFORMANCE & OUTLOOK



Source: Covered companies, UOB Kay Hian

ANALYST(S)

Kasemsun Koonnara
+66 2 659 8027
kasemsun@uobkayhian.co.th

Sector Update

TRANSPORT INFRASTRUCTURE PROJECTS AWAITING BIDDING

Projects	Owner	Value (M฿)	Status	Bidding	Award/Sign	Target
Electrified Train / High-Speed Train						
1 Red Line: Taling Chan - Siriraj Hospital - Salaya	SRT	15,364	Waiting for Cabinet Approval	2H25	-	CK, STECON
2 Red Line: Rangsit - Thammasat University	SRT	6,468	TOR & Bidding	1H25	2H25	CK, STECON
3 Brown Line: Khae Rai - Lumsalee	MRTA	41,720	Expect to propose to the Cabinet in Q2/25	-	-	STECON
4 High-Speed Train Phase 2: Ko Rat - Nong Khai	SRT	341,351	TOR & Bidding	1H25	2H25	CK
Double Track railway						
5 Double Track: Chira Junction - Ubonratchathani	SRT	42,900	Waiting for Cabinet Approval	2H25	-	CK, STECON
6 Double Track: Pak Nam Pho - Den Chai	SRT	77,800	Waiting for Cabinet Approval	2H25	-	CK, STECON
7 Double Track: Hat Yai - Padang Besar	SRT	7,500	Waiting for Cabinet Approval	2H25	-	CK
8 Double Track: Chumphon - Surat Thani	SRT	29,000	Waiting for Cabinet Approval	2H25	-	CK
9 Double Track: Surat Thani - Hat Yai - Songkhla	SRT	64,000	Waiting for Cabinet Approval	2H25	-	CK, STECON
10 Double Track: Den Chai - Chiang Mai	SRT	63,000	Waiting for Cabinet Approval	2H25	-	CK
Motorway						
11 Motorway: Bang Khun Thian - Bang Bua Thong (M9)	DOH	56,035	TOR & Bidding	2Q25	2H25	CK, STECON
12 Motorway: Rangsit- Bang Pa-in (M5)	DOH	28,360	The cabinet approved on 24 Dec 24	2H25	-	CK, STECON
13 The Intercity Motorway No.7 - Extension to U-Tapao Airport (M7)	DOH	4,508	Bidding in progress	1H25	2H25	STECON
14 Bang Khun Thian - Ban Phaeo (M82)	DOH	15,724	Expect to open for bidding in 2026	2026	-	STECON
Airport						
15 Don Mueang International Airport Phase 3	AOT	35,000	Design Process	2025	-	CK, STECON
16 Suvarnabhumi International Airport Expansion (East Expansion)	AOT	11,000	Design Process	2025	-	CK, STECON
17 Chiang Mai Airport Expansion	AOT	20,000	Design Process	2025	-	CK, STECON
Expressway						
18 N2 Expressway: ORR - Kaset Nawamin	EXAT	16,960	Waiting for Cabinet Approval	2025	2H25	CK, STECON
19 Kratu-Patong Expressway	EXAT	17,811	Expect to open for bidding in 2025	2025	2H25	STECON
20 Double Deck: Ngam Wong Wan - Rama 9	BEM	35,000	Contract Signing	-	2H25	CK

Source: CK, STECON, MOT, UOB Kay Hian

ESSENTIALS

- **CK:** เราคาด CK จะยังคงมีแนวโน้มธุรกิจที่สดใสในปี 2025 ด้วยรายได้เติบโตที่ 7-10% (มากกว่า 4 หมื่นลบ.) และอัตรากำไรขั้นต้นทรงตัวที่ 7-8% มุมมองบวกได้แรงหนุนจากความคืบหน้าอย่างต่อเนื่องของโครงการสำคัญต่างๆ เช่น โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง, โรงไฟฟ้าพลังน้ำหลวงพระบาง และรถไฟทางคู่ เด่นชัย - เชียงของ นอกจากนี้ CK ยังตั้งเป้าที่จะคว้าโครงการมูลค่าสูงใหม่ ๆ เช่น โครงการก่อสร้าง ทางด่วนชั้น 2 (Double Deck) และรถไฟความเร็วสูงเฟส 2 ในช่วงปลายปีนี้ การดำเนินการเชิงกลยุทธ์ เช่น การขายหุ้น 10% ในบริษัทหลวงพระบางพาวเวอร์จะช่วยเสริมสร้างเสถียรภาพทางการเงินและสภาพคล่อง รวมถึงลดความผันผวนของกำไร ความพยายามเหล่านี้ เมื่อรวมกับการแสวงหาโอกาสจากงานที่มีมาร์จิ้นสูง จะทำให้ CK สามารถเติบโตอย่างยั่งยืนและมีการดำเนินงานที่แข็งแกร่ง
- **STEC:** แนวโน้มธุรกิจของ STECON ในปี 2025 ดูสดใส โดยได้รับการสนับสนุนจากแผนการเติบโตเชิงกลยุทธ์ และความสามารถในการทำกำไรที่ปรับตัวดีขึ้น บริษัทตั้งเป้ารายได้เพิ่มขึ้น 5-10% เป็น 3.2 หมื่นลบ. หนุนโดย Backlog ที่เพิ่มขึ้น และตั้งเป้าอัตรากำไรขั้นต้นประมาณ 5 หมื่นลบ. (เทียบกับ 4 หมื่นลบ. ในปี 2024) STECON มีแนวโน้มจะกลับมาทำกำไรในปี 2025 โดยได้รับแรงหนุนจากอัตรากำไรขั้นต้นปกติที่ 7% และอาจมีการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนจากประกันสำหรับอุบัติเหตุร้ายแรงน้ำบึงหนองบอน นอกจากนี้ คาดว่าการลงทุนใหม่ ๆ ในโครงการพลังงานหมุนเวียน และ Data centers รวมถึงรายได้ประจำจากโครงการ Mars Water Supply จะช่วยกระจายความเสี่ยงและเสริมความแข็งแกร่งให้กับกระแสรายได้มากขึ้น
- **การซื้อขายหุ้น** ณ วันที่ 28 ก.พ. 25 CK ซื้อหุ้นคืน 11.25 ล้านหุ้น (0.67% ของหุ้นที่ชำระแล้ว) มูลค่า 191.83 ลบ. ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของโครงการต่อเนื่องที่ตั้งเป้าซื้อหุ้นคืนไม่เกิน 130 ล้านหุ้น (7.67% ของหุ้นที่ชำระแล้ว) ภายในวันที่ 1 มิ.ย. 25 ในขณะเดียวกัน คณะกรรมการของ STECON อนุมัติโครงการซื้อหุ้นคืนซึ่งมีเป้าหมายซื้อหุ้นคืนไม่เกิน 150 ล้านหุ้น (9.87% ของหุ้นที่ชำระแล้ว) ภายในมูลค่า 900 ลบ. ตั้งแต่วันที่ 18 มี.ค. 25 ถึง 17 ก.ย. 25 ในระยะสั้น การซื้อหุ้นคืนดังกล่าวคาดว่าจะช่วยหนุนราคาหุ้น ซึ่งสะท้อนถึงความเชื่อมั่นของผู้บริหารต่อบริษัท

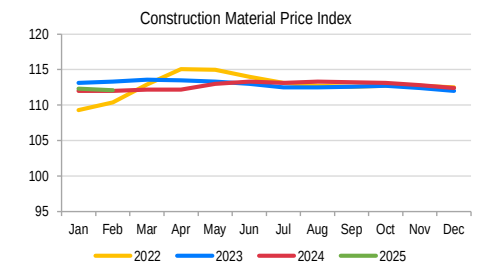
SECTOR CATALYSTS

- การประมูลโครงการโครงสร้างพื้นฐานเพิ่มขึ้น และอัปเดตเมกะโปรเจกต์ใหม่

RISKS

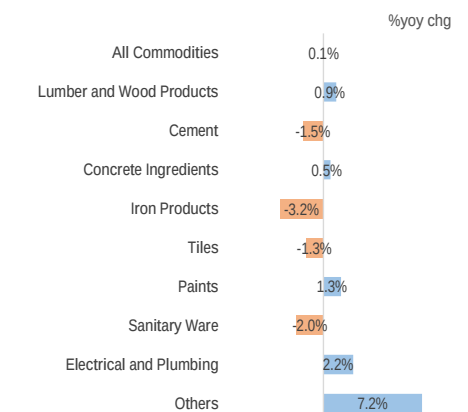
- ความล่าช้าในการประมูลและการดำเนินโครงการ
- การปรับขึ้นค่าแรงขั้นต่ำและต้นทุนที่สูงขึ้น

MONTHLY CMI INDEX



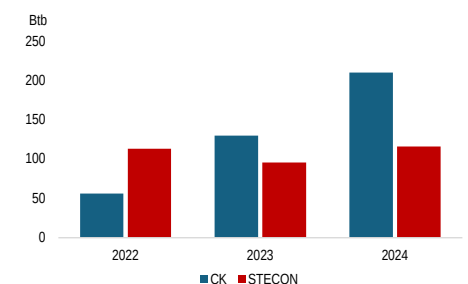
Source: TPSO, MOC, UOB Kay Hian

CMI INDEX - FEB 25



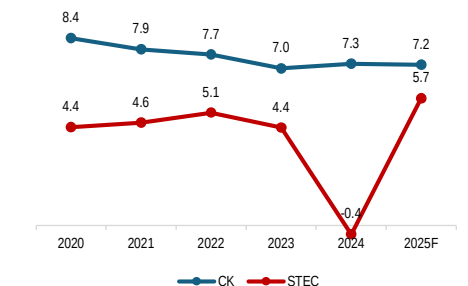
Source: TPSO, MOC, UOB Kay Hian

BACKLOG AS OF 31 DEC



Source: CK, STECON, UOB Kay Hian

GROSS PROFIT MARGIN



Source: CK, STECON, UOB Kay Hian

S e c t o r U p d a t e

Thursday, 20 March 2025

CH'S KEY FINANCIALS

Year to 31 Dec (Btm)	2023	2024	2025F	2026F	2027F
Net turnover	36,485	37,458	41,382	44,198	45,751
EBITDA	2,033	1,749	2,307	2,490	2,543
Operating profit	916	895	1,044	1,159	1,189
Net profit (rep./act.)	1,501	1,446	1,775	2,065	2,287
Net profit (adj.)	1,462	1,446	1,775	2,065	2,287
EPS (Bt)	0.9	0.9	1.0	1.2	1.4
PE (x)	16.2	16.4	13.4	11.5	10.4
P/B (x)	0.9	0.9	0.9	0.8	0.8
EV/EBITDA (x)	34.3	39.9	30.2	28.0	27.4
Dividend yield (%)	2.1	2.1	2.6	3.3	3.6
Net margin (%)	4.1	3.9	4.3	4.7	5.0
Net debt/(cash) to equity (%)	187.5	170.6	163.4	156.7	147.7
Interest cover (x)	1.6	1.1	1.5	1.6	1.7
Consensus net profit	-	-	1,965	2,323	2,865
UOBKH/Consensus (x)	-	-	0.90	0.89	0.80

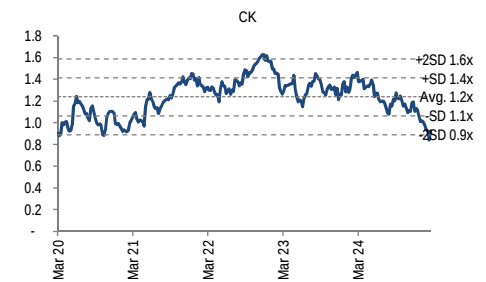
Source: CK, UOB Kay Hian

STECON'S KEY FINANCIALS

Year to 31 Dec (Btm)	2023	2024	2025F	2026F	2027F
Net turnover	29,598	30,005	31,850	33,421	34,339
EBITDA	1,419	(5)	1,780	1,826	1,888
Operating profit	614	(761)	997	1,035	1,089
Net profit (rep./act.)	528	(2,357)	253	330	420
Net profit (adj.)	509	(1,486)	237	314	404
EPS (Bt)	0.3	(1.0)	0.2	0.2	0.3
PE (x)	16.2	n.a.	34.8	26.2	20.4
P/B (x)	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
EV/EBITDA (x)	10.2	n.a.	8.2	7.9	7.7
Dividend yield (%)	5.6	0.0	5.6	5.6	7.1
Net margin (%)	1.8	(7.9)	0.8	1.0	1.2
Net debt/(cash) to equity (%)	3.7	28.3	34.9	30.6	28.9
Interest cover (x)	1,308.5	(0.0)	17.0	16.6	16.4
ROE (%)	2.8	(13.4)	1.5	2.0	2.5
Consensus net profit	-	-	377	450	536
UOBKH/Consensus (x)	-	-	0.63	0.70	0.75

Source: STECON, UOB Kay Hian

CK'S PB BAND



Source: Bloomberg, UOB Kay Hian

STECON'S PB BAND



Source: Bloomberg, UOB Kay Hian



AAV	ABM	ACE	ACG	ADVANC	AE	AF	AGE	AH	AIT	AJ	AKP
AKR	ALLA	ALT	AMA	AMARIN	AMATA	AMATAV	ANAN	AOT	AP	ASIMAR	ASK
ASP	ASW	AURA	AWC	B	BAFS	BAM	BANPU	BAY	BBGI	BBL	BCH
BCP*	BCPG	BDMS	BEC	BEM	BEYOND	BGC	BGRIM	BJC	BKIH	BLA	BPP
BR	BRI	BRR	BSRC	BTG	BTS	BTW	BWG	CBG	CENTEL	CFRESH	CHASE
CHEWA	CHOW	CIMBT	CIVIL	CK	CKP	CNT	COLOR	COM7	CPALL	CPAXT	CPF
CPL	CPN	CPW	CRC	CRD	CREDIT	CSC	CV	DCC	DDD	DELTA	DEMCO
DITTO	DMT	DOHOME	DRT	DUSIT	EAST	EASTW	ECF	EGCO	EPG	ERW	ETC
ETE	FLOYD	FN	FPI	FPT	FVC	GABLE	GC	GCAP	GFC	GFPT	GGC
GLAND	GLOBAL	GPSC	GRAMMY	GULF	GUNKUL	HANA	HARN	HENG	HMPRO	HPT	HTC
ICC	ICI	III	ILINK	ILM	IND	INET	INSET	INTUCH	IP	IRC	IRPC
IT	ITC	ITEL	ITTHI	IVL	JAS	JTS	K	KBANK	KCC	KCE	KCG
KEX	KKP	KSL	KTB	KTC	KTMS	KUMWEL	LALIN	LANNA	LH	LHFG	LIT
LOXLEY	LPN*	LRH	LST	M	MAJOR	MALEE	MBK	MC	M-CHAI	MCOT	MFC
MFEC	MINT	MODERN	MONO	MOONG	MOSHI	MSC	MST	MTC	MTI	MVP	NCH
NER	NKI	NOBLE	NRF*	NSL	NTSC	NVD	NWR	NYT	OCC	OR	ORI
OSP	PAP	PB	PCC	PCSGH	PDJ	PEER	PG	PHOL	PIMO	PLANB	PLAT
PLUS	PM	PORT	PPP	PPS	PR9	PRG	PRIME	PRM	PRTR	PSH	PSL
PTT	PTTEP	PTTGC	Q-CON	QH	QTC	RATCH	RBF	RPC	RPH	RS	RT
RWI	S	S&J	SA	SAAM	SABINA	SAK	SAMART	SAMTEL	SAT	SAV	SAWAD
SC	SCAP	SCB	SCC	SCCC	SCG	SCGD	SCGP	SCM	SCN	SDC	SEAFCO
SEAOil	SELIC	SENA	SENX	SGC	SGF	SGP	SHR	SICT	SIRI	SIS	SITHAI
SJWD	SKE	SKR	SM	SMPC	SNC	SNNP	SNP	SO	SONIC	SPALI	SPC
SPI	SPRC	SR	SSF	SSP	SSSC	STA	STECON	STGT	STI	SUC	SUN
SUTHA	SVI	SYMC	SYNEX	SYNTEC	TASCO	TBN	TCAP	TCMC	TEAMG	TEGH	TFG
TFMAMA	TGE	TGH	THANA	THANI	THCOM	THG*	THIP	THRE	THREL	TIPH	TISCO
TK	TKS	TKT	TLI	TM	TMILL	TMT	TNDT	TNITY	TNL	TOA	TOG
TOP	TPAC	TPBI	TPIPL	TPIPP	TPS	TQM	TQR	TRP	TRUBB	TRUE	TRV
TSC	TSTE	TSTH	TTA	TTB	TTCL	TTW	TU	TVDH	TVO	TVT	TWPC
UAC	UBE	UBIS	UKEM	UPF	UPOIC	UV	VARO	VGI	VIH	WACOAL	WGE
WHA	WHAUP	WICE	WINMED	WINNER	ZEN						



2S	AAI	ADB	AEONTS	AHC	AIRA	APCO	APCS	APURE	ARIP	ARROW	ASIAN
ATP30	AUCT	AYUD	BA	BBIK	BC	BE8	BH	BIZ	BOL	BSBM	BTC
CH	CI	CIG	CM	COCOCO	COMAN*	CPI	CSS	DTCENT	EVER	FE	FORTH
FSMART	FSX	FTI	GEL	GPI	HUMAN	IFS	INSURE	JCK	JDF	JMART	KGI
KJL	KTIS	KUN	L&E	LHK	MATCH	MBAX	MEGA	METCO	MICRO	NC	NCAP
NCL	NDR	ONEE	PATO	PDG	PJW	POLY	PQS	PREB	PROUD	PSG	PSP
PSTC	PT	PTECH	PYLON	QLT	RABBIT	RCL	SAPPE	SECURE	SFLEX	SFT	SINO
SMT	SPCG	SPVI	STANLY	STPI	SUPER	SUSCO	SVOA	SVT	TACC	TAE	TCC
TEKA	TFM	TITLE	TKN	TMD	TNR	TPA	TPCH	TPCS	TPLAS	TPOLY	TRT
TURTLE	TVH	UBA	UP	UREKA	VCOM	VIBHA	VRANDA	WARRIX	WIN	WP	XYZ



A5	ADD	AIE	ALUCON	AMC	AMR	ARIN	ASEFA	ASIA	ASN	BIG	BIOTEC
BIS	BJCHI	BLC	BVG	CEN	CGH	CHARAN	CHAYO	CHIC	CHOTI	CITY	CMC
CPANEL	CSP	DEXON	DOD	DPAINT	DV8	EASON	EE*	EFORL	EKH	ESTAR	ETL
FNS	GBX	GENCO	GTB	GYT	ICN	IIG	IMH	IRCP	J	JCKH	JMT
JPARK	JR	JSP	JUBILE	KBS	KCAR	KIAT	KISS	KK	KWC	LDC	LEO
MCA	META	MGC	MITSIB	MK	NAM	NOVA	NTV	NV	OGC	PACO	PANEL
PHG	PIN	PRAPAT	PRI	PRIN	PROEN	PROS	PTC	READY	ROCTEC	SABUY	SALEE
SAMCO	SANKO	SCI	SE	SE-ED	SINGER	SISB	SKN	SKY	SMD100	SMIT	SORKON
SPG	SST	STC	STOWER	STP	SVR	SWC	TAKUNI	TC	TFI	TMC	TMI
TNP	TOPP	TRU	UEC	UOBKH	VL	WAVE	WFX	WIJK	XO	XPG	YUASA
ZAA											

ช่วงคะแนน	สัญลักษณ์	ความหมาย
90-100		ดีเลิศ
80-89		ดีมาก
70-79		ดี
60-69		ดีพอใช้
50-59		ผ่าน
ต่ำกว่า 50	-	-

Disclaimer : การเปิดเผยผลการสำรวจของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ในเรื่องการกำกับดูแลกิจการ (Corporate Governance) นี้ เป็นการดำเนินการตามนโยบายของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ โดยการสำรวจของ IOD เป็นการสำรวจและประเมินจากข้อมูลของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และตลาดหลักทรัพย์ เอ็มเอไอ (MAI) ที่มีการเปิดเผยต่อสาธารณะ และเป็นข้อมูลที่ผู้ลงทุนทั่วไปสามารถเข้าถึงได้ ดังนั้น ผลการสำรวจดังกล่าวจึงเป็นการนำเสนอในมุมมองของบุคคลภายนอก โดยไม่ได้เป็นการประเมินการปฏิบัติ และไม่ได้มีการใช้ข้อมูลภายในเพื่อการประเมิน ผลการสำรวจดังกล่าวเป็นผลการสำรวจ ณ วันที่ปรากฏในรายงานการกำกับดูแลกิจการของบริษัทจดทะเบียนไทยเท่านั้น ดังนั้น ผลการสำรวจจึงอาจเปลี่ยนแปลงได้ภายหลังวันดังกล่าว หรือเมื่อข้อมูลที่เกี่ยวข้องมีการเปลี่ยนแปลง ทั้งนี้ บริษัทหลักทรัพย์ ยูโอบี เคย์ เอเชียน (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) มิได้ยืนยันตรวจสอบ หรือรับรองถึงความถูกต้องครบถ้วนของผลการสำรวจดังกล่าวแต่อย่างใด

*บริษัทหรือกรรมการหรือผู้บริหารของบริษัทที่มีส่วนการกำกับดูแลกิจการ เช่น การกระทำผิดเกี่ยวกับหลักทรัพย์ การทุจริต คอร์รัปชัน เป็นต้น ซึ่งการใช้ข้อมูล CGR ควรตระหนักถึงข้อควรระวังประกอบด้วย

รายงานฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยข้อมูลเท่าที่ปรากฏและเชื่อว่าเป็นที่น่าเชื่อถือได้แต่ไม่ถือเป็นการยืนยันความถูกต้องและความสมบูรณ์ของข้อมูลใดๆ โดยบริษัทหลักทรัพย์ ยูโอบี เคย์ เอเชียน (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ผู้จัดทำอาจสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงความเห็นหรือประมาณการณ่ต่างที่ปรากฏในรายงานฉบับนี้ โดยไม่ต้องแจ้งล่วงหน้า รายงานฉบับนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ประกอบการตัดสินใจของนักลงทุน โดยไม่ได้เป็นการชี้นำชักชวนให้นักลงทุนทำการซื้อขายหลักทรัพย์ หรือตราสารทางการเงินใดๆ ที่ปรากฏในรายงาน

SET ESG Ratings 2024 (as of 27 Feb 25)

AAA

ACE	AJ	AMATA	BANPU	BAY	BBL	BCPG	BEM	BGC	BGRIM	BKIH	BPP
BTG	CENTEL	CKP	CPALL	CPF	CPN	DITTO	GPSC	GULF	IVL	KBANK	KTB
KTC	MC	M-CHAI	MFEC	MTC	NOBLE	OR	ORI	PB	PR9	PTT	PTTGC
RATCH	SABINA	SCC	SCGP	SIRI	SJWD	STA	STGT	TEGH	TFMAMA	THCOM	TISCO
TMT	TOP	TPBI	TIIPP	TTB	TVO	WHA	WHAUP				

AA

ADB	ADVANC	AKP	AMATAV	AP	ASW	AWC	BAM	BBGI	BCH	BJC	BLA
BRI	BTS	CBG	CK	COM7	CPAXT**	CRC	DMT	DRT	EASTW	EGCO	EPG
ETC	FPI	FPT	GLOBAL	GUNKUL	HANA	HENG	HMPRO	HTC	III	ILM	INTUCH
KKP	LH	MAJOR	MINT	MTI	NRF**	NYT	OSP	PLANB	PPS	PSH	PSL
PTTEP**	QTC	S	S&J	SAT	SAWAD	SC	SCB	SCCC	SCG	SGP	SHR
SMPC	SNP	SSP	STECON	SUTHA	SVOA	SYNEX	TASCO	TCAP	TFG	TGH	THANI
TPAC	TIPL	TRUBB	TTA	TTW	VGI	WICE	ZEN				

A

AH	ALLA	AOT	ASK	BDMS	CFRESH	CHASE	CM	COLOR	DELTA	GCAP	HARN
ICHI	ILINK	IRC	IT	ITEL	JMART	JTS	KCE	KCG	KUMWEL	LHFG	LOXLEY
MBK	MEGA	MFC	MODERN	MOONG	MOSHI	MSC	NER	NVD**	PCC	PCSGH	PHOL
PM	RBF	RS	SAK	SAPPE	SCGD	SELIC	SFLEX	SGC	SICT	SITHAI	SNC
SNNP	SPALI	SPI	SSSC	TGE	THIP	THREL	TKS	TLI	TOA	TOG	TPCS
TQM	TSC	TSTH	TTCL	TU	TWPC	UAC	UBE	VIH	WACOAL	XO	

BBB

AKR	BA	BLC	DEMCO	GABLE	INSET	JMT	MICRO	PDJ	PRIME	Q-CON	QLT
SENA	SKR	SO	SUN	SYMC	THANA	UPF	UPOIC	VIBHA			

Anti-corruption Progress Indicator (3Q24)

ได้รับการรับรอง

2S	AAI	ADB	ADVANC	AE	AF	AH	AI	AIE	AIRA	AJ	AKP
AMA	AMANAH	AMATA	AMATAV	AP	APCS	AS	ASIAN	ASK	ASP	ASW	AWC
AYUD	B	BAFS	BAM	BANPU	BAY	BBGI	BBL	BCH	BCP	BCPG	BE8
BEC	BEYOND	BGC	BGRIM	BLA	BPP	BRI	BRR	BBSM	BTG	BTS	BWG
CAZ	CBG	CEN	CENTEL	CFRESH	CGH	CHEWA	CHOTI	CHOW	CI	CIG	CIMBT
CM	CMC	COM7	CPALL	CPAXT	CPF	CPI	CPL	CPW	CRC	CSC	
CV	DCC	DELTA	DEMCO	DIMET	DMT	DOHOME	DRT	DUSIT	EA	EASTW	ECF
EGCO	EP	EPG	ERW	ETC	ETE	FNS	FPI	FPT	FSMART	FSX	FTE
GBX	GC	GCAP	GEL	GFPT	GGC	GJS	GLOBAL	GPI	GPSC	GSTEEL	GULF
GUNKUL	HANA	HARN	HEALTH	HENG	HMPRO	HTC	ICC	ICHI	IFS	III	ILINK
ILM	INET	INOX	INSURE	INTUCH	IRPC	ITEL	IVL	JAS	JR	JTS	KASET
KBANK	KCAR	KCC	KCE	KGEN	KGI	KKP	KSL	KTB	KTC	L&E	LANNA
LH	LHFG	LHK	LPN	LRH	M	MAJOR	MALEE	MATCH	MBAX	MBK	MC
MCOT	MEGA	MENA	META	MFC	MFEC	MILL	MINT	MODERN	MONO	MOONG	MSC
MST	MTC	MTI	NATION	NCAP	NEP	NER	NKI	NOBLE	NRF	OCC	OGC
OR	ORI	OSP	PAP	PATO	PB	PCSGH	PDG	PDJ	PG	PHOL	PIMO
PK	PL	PLANB	PLANET	PLAT	PM	PPP	PPPM	PPS	PR9	PREB	PRG
PRINC	PRM	PROS	PRTR	PSH	PSL	PSTC	PT	PTECH	PTG	PTT	PTTEP
PTTGC	PYLON	Q-CON	QH	QLT	QTC	RABBIT	RATCH	RBF	RML	RS	RWI
S&J	SA	SAAM	SABINA	SAK	SAPPE	SAT	SC	SCB	SCC	SCCC	SCG
SCGP	SCM	SCN	SEAOIL	SE-ED	SELIC	SENA	SENX	SFLEX	SGC	SGP	SIRI
SIS	SITHAI	SKR	SM	SMIT	SMPC	SNC	SNP	SORKON	SPACK	SPALI	SPC
SPI	SPRC	SRICHA	SSF	SSP	SSSC	SST	STA	STGT	STOWER	SUSCO	SVI
SVOA	SVT	SYMC	SYNTEC	TAE	TAKUNI	TASCO	TCAP	TEGH	TFG	TFI	TFMAMA
TGE	TGH	THANI	THCOM	THIP	THRE	THREL	TIDLOR	TIPCO	TIPH	TISCO	TKN
TKS	TKT	TMD	TMILL	TMT	TNITY	TNL	TNP	TNR	TOG	TOP	TOPP
TPA	TPCS	TPLAS	TRT	TRU	TRUE	TSC	TSI	TSTE	TSTH	TTB	TTCL
TU	TURTLE	TVDH	TVO	TWPC	UBE	UBIS	UEC	UKEM	UPF	UV	VCOM
VGI	VIBHA	VIH	WACOAL	WHA	WHAUP	WICE	WIIC	WPH	XO	YUASA	ZEN

Disclaimer : การเปิดเผยผลการประเมินดัชนีชี้วัดความคืบหน้าการป้องกันการมีส่วนเกี่ยวข้องกับการทุจริตคอร์รัปชัน (Anti-Corruption Progress Indicators) ของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยซึ่งจัดทำโดยสถาบันไทยพัฒน์นี้ เป็นการดำเนินการตามนโยบายและตามแผนพัฒนาความยั่งยืนสำหรับบริษัทจดทะเบียนของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ โดยผลการประเมินดังกล่าวของสถาบันไทยพัฒน์ อาศัยข้อมูลที่ได้รับจากบริษัทจดทะเบียนตามที่บริษัทจดทะเบียนได้ระบุในรูปแบบแสดงข้อมูลเพื่อการประเมิน Anti-Corruption ซึ่งได้อ้างอิงข้อมูลมาจากแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56-1) รายงานประจำปี (แบบ 56-2) หรือในเอกสารและหรือรายงานอื่นที่เกี่ยวข้องของบริษัทจดทะเบียนนั้น แล้วแต่กรณี ดังนั้น ผลการประเมินดังกล่าวจึงเป็นการนำเสนอในมุมมองของสถาบันไทยพัฒน์ซึ่งเป็นบุคคลภายนอกโดยมิได้เป็นการประเมินการปฏิบัติของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และมิได้ใช้ข้อมูลภายในเพื่อการประเมิน เนื่องจากผลการประเมินดังกล่าวเป็นเพียงผลการประเมิน ณ วันที่ปรากฏในผลการประเมินเท่านั้น ดังนั้น ผลการประเมินจึงอาจเปลี่ยนแปลงได้ภายหลังวันดังกล่าว หรือเมื่อข้อมูลที่เกี่ยวข้องมีการเปลี่ยนแปลง ทั้งนี้ บริษัทหลักทรัพย์ ยูโอบี เคียฟ เอเชียน (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) มิได้ยืนยัน ตรวจสอบ หรือรับรองความถูกต้องครบถ้วนของผลการประเมินดังกล่าวแต่อย่างใด

****ผู้ใช้ข้อมูล SET ESG Ratings ควรตรวจสอบข้อมูลของบริษัท เนื่องจากบริษัท กรรมการ หรือผู้บริหารของบริษัทที่มีข่าวเกี่ยวกับประเด็นการกำกับดูแลกิจการ หรือการสร้างผลกระทบด้านสังคมและ/หรือสิ่งแวดล้อม**

รายงานฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยข้อมูลเท่าที่ปรากฏและเชื่อว่าเป็นที่น่าเชื่อถือได้แต่ไม่ได้เป็นการยืนยันว่าข้อมูลถูกต้องและความสมบูรณ์ของข้อมูลนั้นๆ โดยบริษัทหลักทรัพย์ ยูโอบี เคียฟ เอเชียน (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ผู้จัดทำขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงความเห็นหรือประมาณการ ณ วันที่ปรากฏในรายงานฉบับนี้ โดยไม่ต้องแจ้งล่วงหน้า รายงานฉบับนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ประกอบการตัดสินใจของนักลงทุน โดยไม่ได้เป็นการชี้แนะชักชวนให้นักลงทุนทำการซื้อหรือขายหลักทรัพย์ หรือตราสารทางการเงินใดๆ ที่ปรากฏในรายงาน